

TỜ TRÌNH

Về việc giao khu vực biển cho Công ty TNHH MTV Hào Hưng Quảng Ngãi để nhận chìm chất nạo vét khu bến cảng và luồng hàng hải thuộc dự án Nâng cấp Bến chuyên dùng phục vụ chung Khu Kinh tế Dung Quất (Cảng Hào Hưng)

Kính gửi: UBND tỉnh Quảng Ngãi

Căn cứ Quyết định số 975/QĐ-UBND ngày 29/6/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi Về việc công bố Danh mục thủ tục hành chính được chuẩn hóa và phê duyệt Quy trình nội bộ giải quyết thủ tục hành chính trong lĩnh vực biển và hải đảo thuộc thẩm quyền của Sở Tài nguyên và Môi trường, Ủy ban nhân dân cấp huyện trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi.

Sở Tài nguyên và Môi trường kính trình UBND tỉnh hồ sơ đề nghị giao khu vực biển của Công ty TNHH MTV Hào Hưng Quảng Ngãi để nhận chìm chất nạo vét khu bến cảng và luồng hàng hải thuộc dự án Nâng cấp Bến chuyên dùng phục vụ chung Khu Kinh tế Dung Quất (Cảng Hào Hưng) tại xã Bình Thuận, huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi như sau:

I. Thông tin về hồ sơ

- Tên doanh nghiệp: Công ty TNHH MTV Hào Hưng Quảng Ngãi (Công ty).
- Nội dung yêu cầu: Đề nghị giao khu vực biển tại xã Bình Thuận, huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi.
- Mục đích sử dụng khu vực biển: Để nhận chìm chất nạo vét khu bến cảng và luồng hàng hải thuộc dự án Nâng cấp Bến chuyên dùng phục vụ chung Khu Kinh tế Dung Quất (Cảng Hào Hưng).
- Diện tích khu vực biển đề nghị sử dụng là 44,99ha, độ sâu đề nghị sử dụng từ -53,0m đến -55,0m, được giới hạn bởi các điểm góc từ A1 đến A4, thể hiện trên Sơ đồ khu vực biển kèm theo Tờ trình này.
- Thời hạn đề nghị sử dụng khu vực biển: 02 năm.
- Số tiền sử dụng khu vực biển phải nộp là: 15.000 đồng/m³ chất nạo vét (Áp dụng theo quy định tại Khoản 1 Điều 3 Quyết định số 81/2021/QĐ-UBND ngày 31/12/2021 của UBND tỉnh Quy định mức thu tiền sử dụng khu vực biển cụ thể thuộc thẩm quyền giao khu vực biển của UBND tỉnh Quảng Ngãi cho tổ chức, cá nhân đối với từng nhóm hoạt động sử dụng khu vực biển trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi áp dụng cho thời kỳ 05 năm (2022 – 2026).

- Hình thức nộp tiền sử dụng khu vực biển: Nộp 01 lần.

II. Căn cứ pháp lý và thẩm quyền giao khu vực biển

1. Căn cứ pháp lý

- Luật Biển Việt Nam ngày 21/6/2012.

- Luật Tài nguyên, môi trường biển và hải đảo ngày 25/6/2015.

- Nghị định số 11/2021/NĐ-CP ngày 10/02/2021 của Chính phủ Quy định việc giao khu vực biển nhất định cho các tổ chức, cá nhân khai thác, sử dụng tài nguyên biển (Nghị định số 11).

- Quyết định số 1790/QĐ-BNTMT ngày 06/6/2018 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường Ban hành và công bố Danh mục các điểm có giá trị đặc trưng mực nước triều vùng ven biển và 10 đảo, cụm đảo lớn của Việt Nam; Bản đồ đường mép nước biển thấp nhất trung bình trong nhiều năm và đường ranh giới ngoài cách đường mép nước biển thấp nhất trung bình trong nhiều năm một khoảng cách 03 hải lý vùng ven biển Việt Nam.

- Quyết định số 853/QĐ-BNTMT ngày 25/4/2022 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường Về việc công bố đường ranh giới ngoài của vùng biển 03 hải lý, vùng biển 06 hải lý của đất liền.

- Quyết định số 1262/QĐ-UBND ngày 22/8/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi Về việc phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án Nạo vét khu bến cảng và luồng hàng hải thuộc dự án Nâng cấp Bến chuyên dùng phục vụ chung Khu Kinh tế Dung Quất (Cảng Hào Hưng).

- Công văn số 4954/UBND-KTN ngày 03/10/2022 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc giới thiệu vị trí nhận chìm chất nạo vét khu bến cảng và luồng hàng hải thuộc dự án Nâng cấp Bến chuyên dùng phục vụ chung Khu Kinh tế Dung Quất (Cảng Hào Hưng).

- Giấy Chứng nhận đăng ký doanh nghiệp Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên, mã số doanh nghiệp 4300484969, đăng ký lần đầu ngày 12/10/2009, đăng ký thay đổi lần 8 ngày 23/3/2023 do Phòng Đăng ký Kinh doanh thuộc Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Quảng Ngãi cấp.

2. Thẩm quyền giao khu vực biển

Vị trí, tọa độ khu vực biển đề nghị giao nằm ngoài đường mép nước biển thấp nhất trung bình trong nhiều năm, nằm trong vùng biển 6 hải lý theo Quyết định số 1790/QĐ-BTNMT ngày 06/6/2018 và Quyết định số 853/QĐ-BNTMT ngày 25/4/2022 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường. Căn cứ Khoản 3 Điều 8 Nghị định số 11 thì khu vực biển đề nghị giao của Công ty thuộc thẩm quyền của UBND tỉnh Quảng Ngãi.

III. Quá trình giải quyết hồ sơ

1. Tổ chức lấy ý kiến các Bộ

Đề giới thiệu vị trí nhận chìm chất nạo vét khu bên cảng và luồng hàng hải thuộc dự án Nâng cấp Bến chuyên dùng phục vụ chung Khu Kinh tế Dung Quất (Cảng Hào Hưng), làm cơ sở tham mưu cho UBND tỉnh giải quyết các vấn đề liên quan theo quy định, Sở Tài nguyên và Môi trường (Sở) tham mưu UBND tỉnh có Công văn số 1972/UBND-KTN ngày 29/4/2022 gửi lấy ý kiến các Bộ: Quốc phòng, Công an, Ngoại giao, Tài nguyên và Môi trường.

(1) Bộ Quốc phòng (*Công văn số 1586/BQP-TM ngày 24/5/2022*): Vị trí nhận chìm cơ bản không ảnh hưởng đến hoạt động của các đơn vị quân đội, Bộ Quốc phòng thống nhất về chủ trương nhận chìm chất nạo vét tại khu vực nêu trên.

(2) Bộ Công an (*Công văn số 1935/BCA-ANKT ngày 16/6/2022*): Đề nghị UBND tỉnh Quảng Ngãi rà soát, đánh giá sự phù hợp của khu vực biển dự kiến thực hiện nhận chìm chất nạo vét với các quy hoạch ngành, quy hoạch của địa phương. Quá trình thẩm định, đề nghị UBND tỉnh Quảng Ngãi rà soát các quy định của pháp luật có liên quan, nhất là Nghị định số 40/2016/NĐ-CP ngày 15/5/2016 của Chính phủ, Nghị định số 11,...

(3) Bộ Ngoại giao (*Công văn số 3255/BNG-UBBG ngày 05/8/2022*): Khu vực biển đề nghị giao nằm trong nội thủy của Việt Nam, nơi ta có chủ quyền hoàn toàn, tuyệt đối và đầy đủ như trên lãnh thổ đất liền. Việc thực hiện tại đây không làm phát sinh các vấn đề liên quan đến tranh chấp chủ quyền biên giới, lãnh thổ. Do đó, Bộ Ngoại giao đề nghị Quý Ủy ban căn cứ quy hoạch không gian biển, quốc gia, ngành, địa phương và các quy định pháp luật có liên quan để cấp phép nhận chìm và giao khu vực biển,...

(4) Bộ Tài nguyên và Môi trường giao cho Tổng cục Biển và Hải đảo Việt Nam trả lời tại Công văn số 862/TCBHĐVN-KSBVB ngày 14/7/2022: Đề nghị UBND tỉnh Quảng Ngãi rà soát đảm bảo giao khu vực biển đúng thẩm quyền theo quy định; rà soát kỹ trước khi giao khu vực biển tránh chồng lấn xung đột với các dự án đã được giao khu vực biển;...

2. Tổ chức lấy ý kiến các Sở, ban, ngành, địa phương, doanh nghiệp liên quan

Sở có Công văn số 4739/STNMT-BHĐ ngày 29/8/2023 và số 5117/STNMT-BHĐ ngày 21/9/2023 gửi lấy ý kiến và đã nhận được 13/13 văn bản tham gia ý kiến của các Sở, ban, ngành, địa phương, doanh nghiệp liên quan, cụ thể:

(1) Sở Giao thông vận tải (*Công văn số 2826-SGTVT-QLCL ngày 15/9/2023*)

Về giao khu vực biển để nhận chìm vật chất nạo vét của Dự án đã được UBND tỉnh thống nhất về nguyên tắc tại Công văn số 4954/UBND-KTN ngày

03/10/2022. Hồ sơ đề nghị giao khu vực biển của Công ty cơ bản phù hợp theo quy định tại Điều 15 Nghị định số 11.

Đề nghị Sở Tài nguyên và Môi trường kiểm tra, rà soát lại tọa độ ranh giới của khu vực biển dự kiến giao đảm bảo không chồng lấn với khu vực biển đã được UBND tỉnh giao cho các đơn vị khác thực hiện dự án nhận chìm.

(2) Sở Nông nghiệp và PTNT (*Công văn số 3871/SNNPTNT-TS ngày 15/9/2023*)

- Vị trí nhận chìm vật chất nạo vét của Dự án Nạo vét khu bến cảng và luồng hàng hải thuộc Dự án Nâng cấp Bến chuyên dùng phục vụ chung KKT Dung Quất (Cảng Hào Hưng) của Công ty không thuộc vùng quy hoạch nuôi trồng thủy sản của tỉnh đã được phê duyệt theo Quyết định số 555/QĐ-UBND ngày 11/8/2017 của UBND tỉnh Quảng Ngãi Phê duyệt Quy hoạch điều chỉnh, bổ sung Quy hoạch phát triển thủy sản tỉnh Quảng Ngãi giai đoạn 2011-2020 và định hướng đến năm 2030 (Vị trí đề nghị giao khu vực biển để nhận chìm vật chất nạo vét được UBND tỉnh giới thiệu theo Công văn số 4954/UBND-KTN ngày 03/10/2022).

- Khi thực hiện thi công: Vật, chất nạo vét phải được nhận chìm đúng vị trí khu vực biển được giao để nhận chìm; có biện pháp thi công phù hợp để hạn chế ảnh hưởng đến mức thấp nhất sự khuếch tán của chất lơ lửng do nhận chìm chất nạo vét của dự án đến các khu vực có nuôi trồng thủy sản, khu vực hệ sinh thái xung quanh; đồng thời thông báo thời gian, khu vực thi công, tuyến vận chuyển chất nạo vét cho ngư dân hoạt động khai thác thủy sản trong khu vực biết.

(3) Sở Tài chính (*Công văn số 3000/STC-QLGCS ngày 14/9/2023*)

Tiền sử dụng khu vực biển để nhận chìm quy định tại khoản 1 điều 3 Quyết định số 81/2021/QĐ-UBND ngày 31/12/2021 của UBND tỉnh.

(4) Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch (*Công văn số 2137/SVHTTDL-QLVH ngày 03/10/2023*)

- Thống nhất với nội dung hồ sơ đề nghị giao khu vực biển của Công ty do Sở Tài nguyên và Môi trường đề nghị.

- Tuy nhiên, vùng biển Quảng Ngãi là nơi neo đậu của các thuyền buồm trên đường hải hành, giao dịch thương mại mạnh mẽ với bên ngoài thông qua con đường tơ lụa gốm sứ trên biển. Vì vậy, Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch lưu ý nếu dự án được các cơ quan thẩm quyền cấp giấy phép đầu tư xây dựng tại các khu vực trên mà phát hiện thấy di vật, cổ vật, đơn vị thi công phải thông báo kịp thời cho chính quyền địa phương và cơ quan quản lý văn hóa để có biện pháp xử lý, đảm bảo theo đúng quy định pháp luật về lĩnh vực văn hóa.

(4) Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi (*Công văn số 497/CVHHQNg-PCHH ngày 08/9/2023*)

Qua nghiên cứu hồ sơ đề nghị cấp Giấy phép nhận chìm ở biển và Quyết định giao khu vực biển để nhận chìm của Công ty, khu vực biển dự kiến giao cho

Công ty nằm trong vùng nước cảng biển thuộc địa phận tỉnh Quảng Ngãi tại khu vực Dung Quất; không ảnh hưởng đến an toàn của các công trình cảng biển và luồng hàng hải, công trình dầu khí; không ảnh hưởng đến hoạt động của tàu thuyền vào, rời hoạt động tại khu vực cảng biển Dung Quất. Vì vậy, Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi thống nhất với hồ sơ đề nghị cấp Giấy phép nhận chìm ở biển và Quyết định giao khu vực biển để nhận chìm của Công ty.

(5) Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi (*Công văn số 2550/BQL-QLTNMT ngày 08/9/2023*)

- Dự án Bến chuyên dùng phục vụ chung Khu kinh tế Dung Quất do Công ty làm chủ đầu tư, được Ban Quản lý cấp Giấy chứng nhận đầu tư lần đầu ngày 14/4/2012, đăng ký thay đổi lần thứ 1 ngày 08/12/2014 và thay đổi lần 2 ngày 30/6/2015.

Bộ Tài nguyên và Môi trường đã phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án “Bến chuyên dùng phục vụ chung Khu kinh tế Dung Quất” tại Quyết định số 2316/QĐ-BTNMT ngày 23/7/2018; phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án “Nâng cấp bến chuyên dùng phục vụ chung Khu kinh tế Dung Quất (cảng Hào Hưng) tiếp nhận tàu trọng tải 70.000 DWT –tàu không tải vào làm hàng” tại Quyết định số 1528/QĐ-BTNMT ngày 03/8/2021.

Đối với hoạt động nạo vét khu bến cảng, luồng hàng hải và hoạt động vận chuyển, nhận chìm vật chất nạo vét thuộc dự án Bến chuyên dùng phục vụ chung Khu kinh tế Dung Quất đã được UBND tỉnh phê duyệt kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường tại Quyết định số 1262/QĐ-UBND ngày 22/8/2023; theo đó, hoạt động nạo vét khu nước trước bến, luồng hàng hải và nhận chìm vật chất nạo vét với khối lượng khoảng 905.250m³ đã được nêu cụ thể trong Báo cáo đánh giá tác động môi trường được phê duyệt.

- Khu vực dự kiến nhận chìm có diện tích khoảng 44,99 ha, nằm trong vùng 6 hải lý theo quy định tại Quyết định số 853/QĐ-BTNMT ngày 25/4/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường; không thuộc phạm vi ranh giới Đồ án Điều chỉnh tổng thể Quy hoạch chung xây dựng KKT Dung Quất, tỉnh Quảng Ngãi đến năm 2045 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 168/QĐ-TTg ngày 28/02/2023.

- Thời hạn của Giấy phép nhận chìm ở biển đã được quy định cụ thể tại Khoản 2 Điều 59 Luật Tài nguyên, môi trường biển và hải đảo năm 2015. Vì vậy, đề nghị Sở Tài nguyên và Môi trường căn cứ ý kiến của các sở, ngành liên quan và quy định của pháp luật hiện hành để tham mưu UBND tỉnh theo quy định.

- Trong quá trình thực hiện công tác nhận chìm (sau khi được cấp phép), yêu cầu Công ty:

+ Thực hiện nhận chìm đúng địa điểm, khối lượng, thành phần chất, phương tiện chuyên chở, cách thức nhận chìm, thời điểm và thời hạn nhận chìm

theo quy định tại Giấy phép nhận chìm ở biển và Quyết định giao khu vực biển để nhận chìm.

+ Chấp hành quy định của pháp luật về quản lý tài nguyên, môi trường biển và hải đảo; đảm bảo tính chính xác và chịu trách nhiệm trước pháp luật về các thông tin, số liệu, đánh giá và các kết quả tính toán nêu trong hồ sơ đề nghị cấp giấy phép nhận chìm ở biển.

+ Thực hiện đầy đủ các biện pháp đảm bảo an toàn, phòng ngừa, giảm thiểu tác động tiêu cực đến môi trường biển, chương trình quản lý, giám sát môi trường, giám sát hành trình, vị trí, khối lượng vật chất nhận chìm theo kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt và theo quy định của pháp luật.

+ Thực hiện đầy đủ chế độ thông tin, báo cáo trong quá trình thực hiện nhận chìm theo quy định.

+ Không gây cản trở hoặc gây thiệt hại đến hoạt động khai thác, sử dụng tài nguyên hợp pháp ở biển của tổ chức, cá nhân khác

(6) Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh (*Công văn số 2524/BCH-TM ngày 22/9/2023*)

- Vị trí đề nghị giao khu vực biển không ảnh hưởng quốc phòng – an ninh.

- Trong quá trình nhận chìm phải thực hiện đúng quy định tại Chương II: “Quản lý hoạt động của người, phương tiện trong khu vực biên giới biển” của Nghị định số 71/2015/NĐ-CP ngày 03/9/2015 của Chính phủ.

(7) Công an tỉnh có ý kiến tại Công văn số 2135/CAT-PA04 ngày 13/9/2023.

(8) Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh (*Công văn số 2137/SVHTTDL-QLVH ngày 03/10/2023*)

Thống nhất với hồ sơ đề nghị của Công ty. Tuy nhiên, khu vực biển nằm trong khu vực biển giới biển theo Nghị định số 71/2015/NĐ-CP ngày 03/9/2015 của Chính phủ và Nghị định số 11, phải xin ý kiến của Bộ Tư lệnh Quân khu 5 và Bộ Quốc phòng.

(9) UBND huyện Bình Sơn (*Công văn số 3695/UBND-TNMT ngày 29/9/2023*)

- Dự án Bền chuyên dùng phục vụ chung Khu kinh tế Dung Quất do Công ty làm chủ đầu tư, được Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất cấp Giấy chứng nhận đầu tư lần đầu ngày 14/4/2012, đăng ký thay đổi lần thứ 1 ngày 08/12/2014 và thay đổi lần 2 ngày 30/6/2015. Bộ Tài nguyên và Môi trường đã phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án “Bền chuyên dùng phục vụ chung Khu kinh tế Dung Quất” tại Quyết định số 2316/QĐ-BTNMT ngày 23/7/2018; phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án “Nâng cấp bến chuyên dùng phục vụ chung Khu kinh tế Dung Quất (cảng Hào Hưng) tiếp nhận tàu có

trọng tải 70.000 DWT – tàu không tải vào làm hàng” tại Quyết định số 1528/QĐ-BTNMT ngày 03/8/2021.

- Đối với hoạt động nạo vét khu bến cảng, luồng hàng hải và hoạt động vận chuyển, nhận chìm nạo vét thuộc dự án Bến chuyên dùng phục vụ chung Khu kinh tế Dung Quất đã được UBND tỉnh phê duyệt kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường tại Quyết định số 1262/QĐ-UBND ngày 22/8/2023; theo đó hoạt động nạo vét khu nước trước bến, luồng hàng hải và nhận chìm vật chất nạo vét với khối lượng khoảng 905.250 m³ đã được nêu trong Báo cáo đánh giá tác động môi trường.

- Trong quá trình thực hiện, đề nghị Công ty:

+ Phải tuân thủ đúng các quy định về phạm vi, quy mô, công suất, yêu cầu về bảo vệ môi trường đối với Dự án và các điều kiện kèm theo khi thực hiện Dự án; Nguồn vật liệu nhận chìm là vật liệu hiện hữu đã được cấp có thẩm quyền đánh giá và phê duyệt của dự án và không phát sinh vật liệu từ bên ngoài được Bộ Tài nguyên và Môi trường, UBND tỉnh phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án tại các Quyết định số 2316/QĐ-BTNMT ngày 23/7/2018; Quyết định số 1528/QĐ-BTNMT ngày 03/8/2021; Quyết định số 1262/QĐ-UBND ngày 22/8/2023.

+ Phối hợp với Cảng vụ Hàng Hải Quảng Ngãi thực hiện phân luồng, bố trí phao phân luồng hoạt động của phương tiện thi công Dự án, phương tiện giao thông đường thủy hoạt động khu vực nhận chìm, khu vực dự án, phương tiện khai thác thủy sản của ngư dân xã Bình Thuận nhằm đảm bảo an toàn về tính mạng và tài sản.

+ Quản lý, giám sát việc đổ chất thải đúng nơi quy định, đúng vị trí được cấp; có phương tiện, thiết bị giám sát hành trình, ghi hình ảnh đối với phương tiện vận chuyển, đổ thải.

- Đề nghị Sở Tài nguyên và Môi trường tham mưu UBND tỉnh khi cấp Giấy phép nhận chìm ở biển và giao khu vực biển phải phối hợp với Cảng vụ Hàng Hải Quảng Ngãi xác định vị trí ranh giới an toàn để tàu thuyền của ngư dân ra vào đảm bảo hành lang an toàn thủy nội địa theo quy định tại Điều 3 Nghị định số 24/2015/NĐ-CP ngày 27/02/2015 của Chính phủ quy định chi tiết và biện pháp thi hành một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa.

(10) UBND xã Bình Thuận (*Công văn số 305/UBND ngày 27/9/2023*)

Hồ sơ đề nghị cấp Giấy phép nhận chìm ở biển và Quyết định giao khu vực biển để nhận chìm của Công ty phù hợp theo quy định tại Điều 57, Điều 58 Luật Tài nguyên, môi trường biển và hải đảo và phù hợp với quy định tại Khoản 3, Khoản 4, Điều 5 Nghị định số 11. UBND xã Bình Thuận thống nhất, tuy nhiên đề nghị cần xem xét sự tác động đến hệ sinh thái biển, ảnh hưởng đến nguồn lợi thủy sản khu vực biển.

(11) Công ty CP Thép Hòa Phát Dung Quất (Công văn số 1097/2023/HPDQ-BP.C ngày 28/9/2023)

- Đối với sự chông lán/ảnh hưởng trong quá trình thi công nạo vét của Công ty:

Trên cơ sở Quyết định số 1262/QĐ-UBND ngày 22/8/2023 Phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án Nạo vét khu bến cảng và luồng hàng hải thuộc Dự án Nâng cấp Bến chuyên dùng phục vụ chung KKT Dung Quất (Cảng Hào Hưng) (“Dự án Cảng Hào Hưng”) của UBND tỉnh Quảng Ngãi, tọa độ điểm KN6 ($X = 1.702.711,78$; $Y = 585.118.29$) thuộc phạm vi nạo vét Dự án Cảng Hào Hưng đang chông lán với điểm B15 ($X = 1.702.711,7$; $Y = 585.118.6$) không chế tuyến mép Bến số #9 thuộc hạng mục Cảng chuyên dùng Hòa Phát được Cục Hàng hải Việt Nam thỏa thuận vị trí, thông số kỹ thuật tại văn bản số 3553/CHHVN-KHĐT ngày 05/9/2017, cụ thể chông lán về phía Bến số #9 là 0,3m, đề nghị Quý Sở xem xét giải quyết.

Đối với phạm vi nạo vét vùng quay tàu O3, có tọa độ tâm ($X = 1.702.908,7$; $Y = 584.920.6$), đường kính vũng quay 290m, cao độ nạo vét - 12,4m, (thuộc phạm vi khu nước dùng chung giữa Hoà Phát và Công ty) Công ty CP Thép Hòa Phát Dung Quất đã được Cục Hàng hải Việt Nam thỏa thuận vị trí tại Văn bản số 3553/CHHVN-KHĐT ngày 05/9/2017 và đang được sử dụng để phục vụ khai thác các Bến số #4, #6, #7, #8, #9. Việc Công ty tiến hành nạo vét vùng quay tàu gây ảnh hưởng rất lớn đến hoạt động khai thác các bến nêu trên. Tại Biên bản thỏa thuận số 418/BBTH/HPDQ-HHQN ngày 28/8/2017 giữa Hoà Phát và Công ty về việc thỏa thuận phạm vi ranh giới khu nước dùng chung, trách nhiệm của các doanh nghiệp trong việc đầu tư, bảo trì, quản lý vận hành luồng tàu, khu nước trước bến và nguyên tắc phối hợp giữa các bên trong đầu tư, bảo trì thì chưa đề cập đến trách nhiệm, nguyên tắc phối hợp trong khai thác khi Công ty thực hiện nạo vét vùng quay tàu O3.

Do đó, để không làm ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Hoà Phát, yêu cầu Công ty chỉ được thực hiện nạo vét sau khi đã bổ sung thỏa thuận về nguyên tắc phối hợp trong quá trình nạo vét nêu trên, đảm bảo quá trình nạo vét không gây ra bồi lắng cho các Bến cảng của Công ty CP Thép Hòa Phát Dung Quất chúng tôi (thực trạng trước đây việc nạo vét của Công ty đã gây bồi lắng trong thời gian dài, ảnh hưởng nghiêm trọng đến hoạt động khai thác của Bến số #8, #9). Đồng thời đề nghị Công ty trong quá trình thi công nạo vét nhận chìm tuyệt đối tuân thủ công tác đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải theo quy định pháp luật, phối hợp với Hoà Phát trong quá trình điều động tàu ra/ vào để đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải cho tàu thuyền của hai bên.

- Đối với sự chông lán/ảnh hưởng tại khu vực biển đề nghị giao để nhận chìm:

Sau khi kiểm tra tọa độ và hồ sơ đề nghị giao khu vực biển để nhận chìm của Công ty (Kèm theo công văn số 5117/STNMT-BHĐ ngày 21/9/2023 của Sở Tài nguyên và Môi trường) thì nhận thấy không có sự chông lán với khu vực

biển được giao để nhận chìm thuộc Công ty CP Thép Hòa Phát Dung Quất được UBND tỉnh Quảng Ngãi giao tại Quyết Định số 280/QĐ-UBND ngày 14/04/2023.

(12) Công ty TNHH Doosan Enerbility Việt Nam (Công văn số S02-OL-23-150 ngày 11/10/2023)

* Đối với việc thi công nạo vét:

- Doosan Vina đánh giá cao việc Hào Hưng tiến hành nạo vét, duy tu khu nước trước bến, khu vực vũng quay và tuyến luồng dùng chung giữa Doosan Vina và Hào Hưng theo thiết kế nhằm đảm bảo an toàn cho tàu thuyền ra vào cảng của 2 đơn vị.

- Việc thi công nạo vét cần đánh giá đầy đủ vấn đề liên quan đến an toàn hàng hải nhằm đảm bảo cho tàu thuyền hành hải trên tuyến luồng, không gây ắc tách ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Doosan Vina nói riêng và các doanh nghiệp trong khu vực nói chung.

- Việc thi công nạo vét cần đánh giá các ảnh hưởng nhằm đảm bảo an toàn tuyệt đối cho cốt luồng, chân công trình hàng hải trong đó có cảng Doosan Vina, cần giải quyết điếm dải cận khu vực tiếp giáp giữa cảng Doosan Vina và cảng Hào Hưng hình thành trong quá trình đầu tư, xây dựng bến số 1 cảng Hào Hưng.

- Cần có sự thống nhất bằng văn bản của các bên liên quan trước khi tiến hành duy tu, nạo vét nhằm đảm bảo quyền và lợi ích của các bên liên quan cũng như hỗ trợ đảm bảo tiến độ của dự án.

- Đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường trong quá trình nạo vét, nhận chìm

* Đối với vị trí nhận chìm đã được cơ chức chức năng phê duyệt:

Doosan Vina không có ý kiến về vị trí nhận chìm theo phương án đề xuất của Hào Hưng đã được các cơ quan quản lý nhà nước cũng như các cơ quan chuyên môn đánh giá, phê duyệt theo quy định của Pháp luật Việt Nam.

Chúng tôi chỉ nhấn mạnh một lần nữa về công tác đảm bảo an ninh, an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường nhằm đảm bảo hoạt động sản xuất kinh doanh không bị ảnh hưởng trong suốt quá trình thi công nạo vét và nhận chìm.

* Đối với khu vực sẽ thi công nạo vét:

Đối với khu vực thi công nạo vét trong phụ lục kèm theo trong “Phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án Nạo vét khu bến cảng và luồng hàng hải thuộc Dự án Nâng cấp Bến chuyên dùng phục vụ chung Khu kinh tế Dung Quất (Cảng Hào Hưng) và bản vẽ mặt bằng tổng thể do Công ty cung cấp chúng tôi có một số ý kiến như sau:

- Chiều rộng bán kính vũng quay V1 lấn vào khu nước trước bến bến cảng Doosan Vina vị trí rộng nhất lên đến 21m.

- Chiều dài khu vực chông lán giữa vũng quay và khu nước trước bên bên cảng Doosan Vina có chiều dài lên đến 124.4m.

- Khu vực sử dụng chung về cơ bản là thỏa thuận giữa 2 Doanh nghiệp nhằm tạo thuận lợi trong hoạt động kinh doanh cho các Doanh nghiệp vào đầu tư, xây dựng sau, trên thực tế, khu vực sử dụng chung này đã được chấp thuận vị trí khi Doosan Vina xin phép chủ trương, đầu tư xây dựng dự án. Vì vậy, kính đề nghị Sở tài nguyên và môi trường xem xét khi tiến hành thủ tục giao Khu vực biển cho khu vực này.

2. Tổ chức kiểm tra thực địa

Ngày 29/9/2023, Sở chủ trì, phối hợp với Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi và các đơn vị, địa phương liên quan tổ chức kiểm tra thực địa tại khu vực biển đề nghị giao của Công ty và kết luận một số nội dung chính như sau:

- Các thông tin, dữ liệu về khảo sát nền đáy khu vực nhận chìm, đo đạc và đánh giá mô hình lan truyền vật chất do Chủ đầu tư và đơn vị tư vấn hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác của các dữ liệu này.

- Công ty CP Thép Hòa Phát Dung Quất đã được UBND tỉnh cấp Giấy phép nhận chìm và giao khu vực biển để nhận chìm, đã triển khai thực hiện khá tốt công tác này trong thời gian qua. Do đó, đề nghị Công ty tham khảo, hoàn thiện hồ sơ và triển khai hoạt động nhận chìm theo như Công ty CP Thép Hòa Phát Dung Quất đã thực hiện.

- Đề nghị Chủ đầu tư phối hợp với Công ty CP Thép Hòa Phát Dung Quất và Công ty TNHH Doosan Enerbility Việt Nam rà soát, điều chỉnh lại khu vực nạo vét tránh chông lán với vùng cảng của Hòa Phát và Doosan.

- Về luồng dùng chung, đề nghị 3 doanh nghiệp liên quan có biên bản thống nhất về hoạt động thi công nạo vét cũng như trách nhiệm của các bên trong quá trình hoạt động cảng biển tại khu vực này.

(Có Biên bản kèm theo).

V. Ý kiến Sở Tài nguyên và Môi trường

1. Sở Tài nguyên và Môi trường tiếp thu ý kiến của các Bộ, Sở, ban, ngành, địa phương, doanh nghiệp và ban hành Kết quả thẩm định số 5986/KQTD-STNMT ngày 01/11/2023.

2. Một số ý kiến của các Sở, ngành, địa phương, Sở giải trình như sau

(1) Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh: ...*Khu vực biển nằm trong khu vực biển giới biển theo Nghị định số 71/2015/NĐ-CP ngày 03/9/2015 của Chính phủ và Nghị định số 11/2021/NĐ-CP ngày 10/02/2021 của Chính phủ, phải xin ý kiến của Bộ Tư lệnh Quân khu 5 và Bộ Quốc phòng.*

Nội dung này, Sở đã tham mưu UBND tỉnh có Công văn số 1972/UBND-KTN ngày 29/4/2022, gửi lấy ý kiến các Bộ: Quốc phòng, Công an, Ngoại giao,

Tài nguyên và Môi trường. Bộ Quốc phòng có ý kiến tại Công văn số 1586/BQP-TM ngày 24/5/2022.

(2) Công an tỉnh, ý kiến tại mục 2, mục 5

Nội dung này, khu vực biển xin giao đã được UBND tỉnh phê duyệt kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường tại Quyết định số 1262/QĐ-UBND ngày 22/8/2023 và phù hợp theo quy định của pháp luật hiện hành.

(3) UBND xã Bình Thuận: ...*đề nghị cần xem xét sự tác động đến hệ sinh thái biển, ảnh hưởng đến nguồn lợi thủy sản khu vực biển*

Nội dung này, hoạt động nạo vét khu bến cảng, luồng hàng hải và hoạt động vận chuyên, nhận chìm vật chất nạo vét thuộc dự án Bến chuyên dùng phục vụ chung Khu kinh tế Dung Quất đã được UBND tỉnh phê duyệt kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường tại Quyết định số 1262/QĐ-UBND ngày 22/8/2023.

IV. Việc thực hiện các nội dung theo Kết quả thẩm định của Sở

Trên cơ sở Kết quả thẩm định của Sở, ngày 14/11/2023, Công ty có Công văn số 1411/2023/HHQN-GTGKVB gửi Sở, trong đó báo cáo giải trình một số nội dung, cụ thể:

1. Hoàn chỉnh hồ sơ đề nghị giao khu vực biển theo quy định tại Nghị định số 11.

2. Công ty đã phối hợp với Công ty CP Thép Hòa Phát Dung Quất và Công ty TNHH Doosan Enerbility Việt Nam Nam rà soát, điều chỉnh lại khu vực nạo vét tránh chong lán, đồng thời thoả thuận trong quá trình thi công nạo vét không ảnh hưởng đến hoạt động khai thác cảng của các bến cảng lân cận; chịu trách nhiệm bồi thường thiệt hại (nếu có) khi đề xảy ra sự cố trong quá trình thi công nạo vét (*Có Biên bản làm việc số 211/2023/BBTT/HH-HP-DS ngày 02/11/2023 kèm theo*).

3. Công ty cam kết thực hiện đầy đủ, nghiêm túc các nội dung theo quy định tại Khoản 2 Điều 7 Nghị định số 11, các quy định của pháp luật có liên quan và ý kiến góp ý, kiến nghị của các Bộ, sở, ban, ngành, địa phương, doanh nghiệp liên quan.

VI. Kết luận và kiến nghị

1. Qua rà soát hồ sơ đề nghị giao khu vực biển của Công ty TNHH MTV Hào Hưng Quảng Ngãi để nhận chìm chất nạo vét khu bến cảng và luồng hàng hải thuộc dự án Nâng cấp Bến chuyên dùng phục vụ chung Khu Kinh tế Dung Quất (Cảng Hào Hưng), Sở Tài nguyên và Môi trường kết luận như sau:

a) Hồ sơ đề nghị giao khu vực biển đáp ứng điều kiện theo quy định tại Khoản 1 Điều 9 Nghị định số 11/2021/NĐ-CP ngày 10/02/2021 của Chính phủ.

b) Khu vực biển đề nghị giao thuộc thẩm quyền của UBND tỉnh Quảng Ngãi.

2. Sau khi được cấp có thẩm quyền quyết định giao khu vực biển, đề nghị Công ty TNHH MTV Hào Hưng Quảng Ngãi

a) Thực hiện nghiêm túc các nội dung theo quy định tại Khoản 2 Điều 7 Nghị định số 11/2021/NĐ-CP ngày 10/02/2021 của Chính phủ và các nội dung đã cam kết tại Công văn số 1411/2023/HHQN-GTGKVB ngày 14/11/2023.

b) Phối hợp với Cảng vụ Hàng Hải Quảng Ngãi thực hiện phân luồng, bố trí phao phân luồng hoạt động của phương tiện thi công Dự án, phương tiện giao thông đường thủy hoạt động khu vực nhận chìm, khu vực dự án; xác định vị trí ranh giới để tàu thuyền của ngư dân ra vào đảm bảo an toàn về tính mạng và tài sản và đảm bảo an toàn đường thủy nội địa theo quy định.

c) Phối hợp với chính quyền địa phương và các cơ quan chức năng rà soát, hỗ trợ cho người dân trong vùng bị ảnh hưởng bởi dự án (nếu có), đảm bảo hài hòa giữa doanh nghiệp và lợi ích hợp pháp của người dân trên cơ sở phù hợp với các quy định của pháp luật; thực hiện tốt chính sách an sinh xã hội, không để xảy ra tình trạng phản đối, khiếu kiện, cản trở thi công, gây phức tạp tình hình an ninh trật tự tại địa phương; có trách nhiệm bồi thường, khắc phục hậu quả nếu để xảy ra sự cố môi trường trong khu vực.

Sở Tài nguyên và Môi trường kính trình UBND tỉnh xem xét, quyết định (Có dự thảo Quyết định kèm theo)./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Trung tâm Phục vụ - KS TTHC tỉnh;
- Công ty TNHH MTV Hào Hưng Quảng Ngãi;
- Q.GĐ và các PGĐ Sở;
- Lưu: VT, BHD_{Thg}.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Quốc Tân

