

Số: /KQTĐ-STNMT

Quảng Ngãi, ngày tháng năm 2024

## KẾT QUẢ THẨM ĐỊNH

### Hồ sơ gia hạn Giấy phép nhận chìm ở biển vật chất nạo vét khi thi công dự án “Bến Cảng tổng hợp – Container Hòa Phát Dung Quất”

#### I. Căn cứ pháp lý

- Luật Tài nguyên, môi trường biển và hải đảo số 82/2015/QH13 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khóa XIII thông qua ngày 25/6/2015;
- Bộ Luật Hàng hải số 95/2015/QH13 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khóa XIII thông qua ngày 25/11/2015;
- Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khóa XIII thông qua ngày 17/11/2020;
- Nghị định số 40/2016/NĐ-CP ngày 15/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Tài nguyên, môi trường biển và hải đảo;
- Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải;
- Nghị định số 11/2021/NĐ-CP ngày 10/02/2021 của Chính phủ quy định việc giao các khu vực biển nhất định cho tổ chức, cá nhân khai thác, sử dụng tài nguyên biển;
- Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;
- Thông tư số 28/2019/TT-BTNMT ngày 31/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định kỹ thuật đánh giá chất nạo vét và xác định khu vực nhận chìm chất nạo vét ở vùng biển Việt Nam;
- Thông tư số 23/2022/TT-BTNMT ngày 26/12/2022 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 28/2019/TT-BTNMT ngày 31/12/2019 của Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định kỹ thuật đánh giá chất nạo vét và xác định khu vực nhận chìm chất nạo vét ở vùng biển Việt Nam;
- Quyết định số 2168/QĐ-BTNMT ngày 05/11/2021 của Bộ Tài nguyên và Môi trường về việc phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án Bến cảng tổng hợp – Container Hòa Phát Dung Quất;
- Quyết định số 975/QĐ-UBND ngày 29/6/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc công bố Danh mục thủ tục hành chính được chuẩn hóa và phê duyệt Quy

trình nội bộ giải quyết thủ tục hành chính trong lĩnh vực biển và hải đảo thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở Tài nguyên và Môi trường, UBND cấp huyện trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

- Công văn số 13575/BGTVT-KHĐT ngày 31/12/2019 của Bộ Giao thông vận tải về việc thẩm định thiết kế cơ sở dự án ĐTXD Bến cảng tổng hợp – Container Hòa Phát Dung Quất;

- Công văn số 2738/UBND-CNXD ngày 15/6/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi về việc giới thiệu vị trí nhận chìm chất nạo vét khu bến cảng và luồng hàng hải thuộc Dự án Bến cảng tổng hợp – Container Hòa Phát Dung Quất;

- Giấy phép nhận chìm ở biển số 08/GP-UBND ngày 28/01/2022 của UBND tỉnh về việc cho Dự án Bến Cảng tổng hợp - Container Hòa Phát Dung Quất của Công ty Cổ phần Cảng tổng hợp Hòa Phát;

- Quyết định chủ trương đầu tư số 150/QĐ-BQL ngày 16/5/2019 của Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi cho Dự án Bến cảng tổng hợp – Container Hòa Phát Dung Quất.

## **II. Thông tin chung:**

- Tên dự án: Dự án nhận chìm ở biển chất nạo vét khi thi công dự án “Bến Cảng tổng hợp – Container Hòa Phát Dung Quất”.

- Chủ dự án: Công ty Cổ phần Cảng tổng hợp Hòa Phát.

- Địa chỉ: KKT Dung Quất, xã Bình Đông, huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi.

- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp của Công ty Cổ phần Cảng tổng hợp Hòa Phát, mã số doanh nghiệp 4300823146 Đăng ký lần đầu, ngày 17/08/2018 của Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Quảng Ngãi.

- Được phép nhận chìm chất nạo vét khu vực cảng, luồng tàu ra vào cảng, khu bến cảng thuộc Dự án đầu tư Bến cảng tổng hợp – Container Hòa Phát Dung Quất theo Giấy phép nhận chìm ở biển số 08/GP-UBND ngày 28/01/2022 của UBND tỉnh; khối lượng chất nạo vét, nhận chìm là 1,6 triệu m<sup>3</sup>; thời hạn Giấy phép nhận chìm ở biển đến hết ngày 28/01/2024.

- Chủ dự án đề nghị được gia hạn Giấy phép nhận chìm ở biển nêu trên, thời gian đề nghị gia hạn là: 01 năm.

- Lý do đề nghị gia hạn: Để nhận chìm chất nạo vét khi thi công dự án Bến Cảng tổng hợp – Container Hòa Phát Dung Quất với khối lượng còn lại 313.241 m<sup>3</sup>.

## **III. Tổng hợp ý kiến của các cơ quan, đơn vị**

Ngày 01/12/2023, Sở Tài nguyên và Môi trường có văn bản lấy ý kiến của các Sở, ban, ngành, địa phương và đơn vị có liên quan về Hồ sơ đề nghị gia hạn Giấy phép nhận chìm ở biển và gia hạn thời hạn sử dụng khu vực biển để nhận chìm của Công ty Cổ phần Cảng tổng hợp Hòa Phát (Công văn số 6752/STNMT-BHĐ).

Qua tổng hợp ý kiến của các Sở, ban, ngành, địa phương và đơn vị có liên quan, hầu hết các cơ quan, đơn vị đều thống nhất với nội dung gia hạn Giấy phép nhận chìm ở biển chất nạo vét khi thi công Dự án Bến cảng tổng hợp – Container Hòa Phát Dung Quất của Công ty Cổ phần Cảng tổng hợp Hòa Phát. Một số cơ quan, đơn vị có ý kiến đề nghị như sau:

1. Ý kiến của Sở Nông nghiệp và PTNT (*Công văn số 5617/SNNPTNT-TS ngày 14/12/2023*):

Khi thực hiện thi công: Vật, chất nạo vét phải được nhận chìm đúng vị trí khu vực biển được giao để nhận chìm; có biện pháp thi công phù hợp để hạn chế ảnh hưởng đến mức thấp nhất sự khuếch tán của chất lơ lửng do nhận chìm chất nạo vét của dự án đến các khu vực có nuôi trồng thủy sản, khu vực hệ sinh thái xung quanh; đồng thời thông báo thời gian, khu vực thi công, tuyến vận chuyển chất nạo vét cho ngư dân hoạt động khai thác thủy sản trong khu vực biết.

2. Ý kiến của Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch (*Công văn số 2839/SVHTTDL-VP ngày 13/12/2023*):

Đối với vị trí nhận chìm, Sở Văn hóa, thể thao và Du lịch xin lưu ý: Vùng biển Quảng Ngãi, đặc biệt khu vực biển huyện Bình Sơn là một khu vực có vị trí quan trọng trên con đường hải hành trên biển Đông nối Trung Quốc, Nhật Bản tới các quốc gia Đông Nam Á, Ấn Độ, Nam Á và Châu Âu trong nhiều thế kỷ trước đây. Tại vùng biển này nhiều tàu cổ đắm đã được phát hiện, khai quật nhưng chưa được khảo sát, nghiên cứu đánh giá tiềm năng khảo cổ học hàng hải. Vì vậy, Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch lưu ý nếu dự án được các cơ quan thẩm quyền cấp giấy phép đầu tư xây dựng tại các khu vực trên mà phát hiện thấy di vật, cổ vật đơn vị thi công phải thông báo kịp thời cho chính quyền địa phương và cơ quan quản lý văn hóa để có biện pháp xử lý, đảm bảo theo đúng quy định pháp luật về lĩnh vực văn hóa.

3. Ý kiến của Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi (*Công văn số 3594/BQL-QLTNMT ngày 12/12/2023*):

Trong quá trình thực hiện công tác nhận chìm, yêu cầu Công ty:

- Thực hiện nhận chìm đúng địa điểm, khối lượng, thành phần chất, phương tiện chuyên chở, cách thức nhận chìm, thời điểm và thời hạn nhận chìm theo quy định tại Giấy phép nhận chìm ở biển và Quyết định giao khu vực biển để nhận chìm của UBND tỉnh.

- Chấp hành quy định của pháp luật về quản lý tài nguyên, môi trường biển và hải đảo; đảm bảo tính chính xác và chịu trách nhiệm trước pháp luật về các thông tin, số liệu, đánh giá và các kết quả tính toán nêu trong hồ sơ đề nghị gia hạn Giấy phép nhận chìm ở biển và gia hạn thời gian sử dụng khu vực biển để nhận chìm.

-Thực hiện đầy đủ các biện pháp đảm bảo an toàn, phòng ngừa, giảm thiểu tác động tiêu cực đến môi trường biển, chương trình quản lý, giám sát môi trường, giám sát hành trình, vị trí, khối lượng vật chất nhận chìm theo nội dung

Báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án đã được Bộ Tài nguyên và Môi trường phê duyệt tại Quyết định số 2168/QĐ-BTNMT ngày 05/11/2021 và theo quy định của pháp luật.

- Thực hiện đầy đủ chế độ thông tin, báo cáo trong quá trình thực hiện nhận chìm theo quy định.

- Không gây cản trở hoặc gây thiệt hại đến hoạt động khai thác, sử dụng tài nguyên hợp pháp ở biên của tổ chức, cá nhân khác.

4. Ý kiến của Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh (*Công văn số 3447/BCH-TM ngày 15/12/2023*):

Trong quá trình thi công, đề nghị Công ty chấp hành đúng quy định của pháp luật về quản lý người, phương tiện hoạt động trong khu vực biên giới biển (Điều 6,7,8 và 11, Nghị định số 71/2015/NĐ-CP ngày 03/9/2015 của Chính phủ) và quản lý người, phương tiện ra, vào, lên xuống tàu, hoạt động trong khu vực cửa khẩu cảng theo Nghị định số 77/2017/NĐ-CP ngày 03/7/2017 của Chính phủ.

5. Ý kiến của UBND huyện Bình Sơn (*Công văn số 4777/UBND-TNMT ngày 20/12/2023*):

- Đề nghị Công ty nếu được chấp thuận gia hạn phải tuân thủ thực hiện đúng các quy định về phạm vi, quy mô, công suất; phương án nhận chìm và yêu cầu về bảo vệ môi trường đối với quá trình nhận chìm đã được cấp có thẩm quyền cho phép.

- Nghiêm túc chấp hành các quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường, quản lý biển và hải đảo; chịu trách nhiệm về tính chính xác số liệu, thông tin, kết quả tính toán nêu trong hồ sơ và trong báo cáo cho các cơ quan chức năng; quản lý, giám sát việc đổ chất thải đúng nơi quy định, đúng vị trí được cấp, có phương tiện, thiết bị giám sát hành trình, ghi hình ảnh đối với phương tiện vận chuyển, đổ thải.

- Tiếp tục phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi thực hiện phân luồng, bố trí phao phân luồng hoạt động của phương tiện thi công Dự án, phương tiện giao thông đường thủy hoạt động khu vực nhận chìm, phương tiện khai thác thủy sản của ngư dân xã Bình Thuận nhằm đảm bảo an toàn về tính mạng và tài sản; xác định vị trí ranh giới an toàn để tàu thuyền của ngư dân ra vào đảm bảo hành lang an toàn thủy nội địa theo quy định tại Điều 3 Nghị định số 24/2015/NĐ-CP ngày 27/02/2015 của Chính phủ quy định chi tiết và biện pháp thi hành một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa; không gây mất an toàn tàu thuyền ra vào khu vực.

- Thực hiện đầy đủ các biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu tác động tiêu cực đến môi trường biển; giám sát hành trình, khối lượng, vị trí; không để phát sinh vật liệu từ bên ngoài đổ vào khu vực theo báo cáo đánh giá tác động môi trường được Bộ Tài nguyên và Môi trường phê duyệt.

- Thực hiện đầy đủ nội dung thông tin, báo cáo trong quá trình thực hiện nhận chìm và giao khu vực biển theo quy định.

6. Ý kiến của Chi cục Bảo vệ môi trường (*Công văn số 708/CCBVMT ngày 12/12/2023*):

Dự án Bến cảng tổng hợp - Container Hòa Phát Dung Quất được Bộ Tài nguyên và Môi trường phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường tại Quyết định số 2168/QĐ-BTNMT ngày 05/11/2021. Do đó, trong quá trình thực hiện, nếu dự án có thay đổi các hạng mục, nội dung so với hồ sơ báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt thì chủ dự án phải có văn bản báo cáo cơ quan chức năng và chỉ được thực hiện thay đổi khi có sự chấp thuận của cơ quan phê duyệt hồ sơ báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án.

7. Ý kiến của Công ty TNHH Doosan Enerbility Việt Nam (*Công văn số S61-OL-23-063 ngày 12/12/2023*):

Về tác động đến công trình biển, luồng hàng hải: Quá trình di chuyển từ vị trí khai thác đến vị trí nhận chìm vật chất ở biển có chung lối đi luồng hàng hải vào các khu vực Cảng trong đó có Cảng Doosan, chính vì vậy kiến nghị Sở Tài nguyên và Môi trường yêu cầu Cảng tổng hợp Hoà Phát có biện pháp cũng như phối hợp chặt chẽ với Cảng vụ để đảm bảo giao thông khu vực này được thông suốt, sẵn sàng di dời các thiết bị nạo vét trên tuyến luồng, đoàn dùm chung, không gây cản trở cho tàu vào/ra luồng hàng hải khu vực này.

8. Ý kiến của Công an tỉnh tại Công văn số 3084/CAT-PA04 ngày 15/12/2023.

#### **IV. Kết quả thẩm định:**

Qua rà soát, thẩm định hồ sơ và tổng hợp ý kiến góp ý bằng văn bản của các cơ quan, đơn vị có liên quan, Sở Tài nguyên và Môi trường thông báo kết quả thẩm định như sau:

1. Tính đầy đủ về hình thức và nội dung của hồ sơ:

Hình thức và nội dung của hồ sơ đã đầy đủ và tuân thủ theo quy định tại khoản 3 Điều 54 Nghị định số 40/2016/NĐ-CP ngày 15/5/2016 của Chính phủ gồm:

- Đơn đề nghị gia hạn Giấy phép nhận chìm ở biển được lập theo Mẫu số 06 ban hành kèm theo Nghị định số 40/2016/NĐ-CP;

- Giấy phép nhận chìm ở biển số 08/GP-UBND ngày 28/01/2022 của UBND tỉnh;

- Báo cáo tình hình, kết quả hoạt động nhận chìm ở biển; công tác bảo vệ môi trường và thực hiện các nghĩa vụ theo quy định của pháp luật của Dự án nhận chìm ở biển chất nạo vét khi thi công dự án Bến Cảng tổng hợp – Container Hoà Phát Dung Quất tính đến thời điểm đề nghị gia hạn.

2. Việc đáp ứng các điều kiện quy định tại khoản 1 Điều 58 Luật Tài nguyên, môi trường biển và hải đảo của vật, chất đề nghị được nhận chìm ở

biển:

Chất nạo vét thuộc dự án có thành phần chủ yếu là cát nhiễm mặn cấp phối kém, màu xám xanh, xám vàng, kết cấu rời rạc đến chặt vừa, cát mịn pha màu xám nâu lẫn vỏ sò hên kẹp cát trạng thái dẻo và bùn sét pha và một phần đá vụn từ quá trình nổ mìn phá đá dưới nước; là chất được phép nhận chìm phù hợp với quy định tại khoản 1 Điều 58 Luật Tài nguyên, môi trường biển và hải đảo và được UBND tỉnh cho phép nhận chìm theo Giấy phép nhận chìm ở biển số 08/GP-UBND ngày 28/01/2022. Tuy nhiên, cần phân tích, đánh giá bổ sung thành phần vật, chất trong quá trình nạo vét, nhận chìm để đảm bảo vật, chất nhận chìm đáp ứng quy chuẩn kỹ thuật cho phép theo quy định tại điểm g khoản 5 Điều 2 Giấy phép nhận chìm ở biển số 08/GP-UBND ngày 28/01/2022 của UBND tỉnh.

3. Sự phù hợp của khu vực biển được đề nghị sử dụng để nhận chìm với quy hoạch sử dụng biển, quy hoạch tổng thể khai thác, sử dụng bền vững tài nguyên vùng bờ:

Vị trí, ranh giới, diện tích khu vực đề nghị cấp phép nhận chìm ở biển cho Công ty Cổ phần Cảng tổng hợp Hòa Phát được UBND tỉnh giới thiệu tại Công văn số 2738/UBND-CNXD ngày 15/6/2021 và được Bộ Tài nguyên và Môi trường phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường cho dự án tại Quyết định số 2168/QĐ-BTNMT ngày 05/11/2021, phù hợp theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 49 Nghị định số 40/2016/NĐ-CP ngày 15/5/2016 của Chính phủ.

4. Tính phù hợp của phương án nhận chìm để bảo đảm các yêu cầu quy định tại khoản 4 Điều 57 Luật Tài nguyên, môi trường biển và hải đảo

Dự án đã đề xuất phương án nhận chìm; Đánh giá đầy đủ các tác động đến môi trường biển, hệ sinh thái biển, nguồn lợi hải sản, hoạt động du lịch, nuôi trồng, đánh bắt hải sản và các ảnh hưởng đến các hoạt động kinh tế, xã hội (công trình cảng biển, luồng hàng hải; công trình dầu khí và các hoạt động khai thác, sử dụng tài nguyên hợp pháp), quốc phòng, an ninh trong quá trình thực hiện nhận chìm ở biển, sử dụng khu vực biển để nhận chìm của Công ty Cổ phần Cảng tổng hợp Hòa Phát; Đề xuất các biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu các tác động, bảo vệ môi trường do hoạt động nhận chìm của dự án gây ra và xây dựng chương trình quản lý, giám sát môi trường chặt chẽ trong quá trình thực hiện dự án nhằm đảm bảo các yêu cầu quy định tại khoản 4 Điều 57 Luật Tài nguyên, môi trường biển và hải đảo; đồng thời dự án Bến cảng tổng hợp – Container Hòa Phát Dung Quất đã được Bộ Tài nguyên và Môi trường thẩm định và phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường tại Quyết định số 2168/QĐ-BTNMT ngày 05/11/2021 và được UBND tỉnh cho phép nhận chìm theo Giấy phép nhận chìm ở biển số 08/GP-UBND ngày 28/01/2022.

## **V. Kết luận và kiến nghị**

1. Hồ sơ đề nghị gia hạn Giấy phép nhận chìm ở biển chất nạo vét khi thi công dự án “Bến Cảng tổng hợp – Container Hòa Phát Dung Quất” được Công ty Cổ phần Cảng tổng hợp Hòa Phát thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 54

Nghị định số 40/2016/NĐ-CP ngày 15/5/2016 của Chính phủ. Tuy nhiên, đề nghị Chủ dự án chỉnh sửa, bổ sung, giải trình và làm rõ các nội dung sau:

- Đề nghị bổ sung kết quả phân tích, đánh giá thành phần vật, chất trong quá trình nạo vét, nhận chìm để đảm bảo vật, chất nhận chìm đáp ứng quy chuẩn kỹ thuật cho phép và kết quả đánh giá, kiểm chứng mô hình trong quá trình thực hiện nhận chìm phù hợp với kết quả đánh giá trong Hồ sơ đề nghị cấp giấy phép nhận chìm ở biển theo quy định tại điểm g khoản 5 Điều 2 Giấy phép nhận chìm ở biển số 08/GP-UBND ngày 28/01/2022 của UBND tỉnh.

- Đề nghị bổ sung kết quả khảo sát độ cao nền đáy tại khu vực biển được sử dụng để nhận chìm chất nạo vét của dự án đến thời điểm hiện tại và đánh giá độ cao nền đáy đảm bảo an toàn cho các hoạt động giao thông hàng hải sau khi thực hiện nhận chìm tiếp khối lượng chất nạo vét còn lại là 313.241 m<sup>3</sup>.

- Ngoài ra Chủ dự án phải đảm bảo tính chính xác và chịu trách nhiệm trước pháp luật về các thông tin, số liệu, đánh giá và các kết quả tính toán nêu trong hồ sơ đề nghị gia hạn Giấy phép nhận chìm ở biển chất nạo vét khu vực cảng, luồng tàu ra vào cảng, khu bến cảng thuộc Dự án đầu tư Bến cảng tổng hợp – Container Hoà Phát Dung Quất.

2. Sau khi được cấp có thẩm quyền gia hạn Giấy phép nhận chìm ở biển, trong quá trình triển khai dự án, đề nghị Công ty thực hiện nghiêm túc các nghĩa vụ theo quy định tại khoản 2 Điều 61 Luật Tài nguyên, môi trường biển và hải đảo và theo ý kiến của các Sở, ban, ngành, địa phương và đơn vị liên quan; cụ thể:

- Trong quá trình thi công, đề nghị Công ty chấp hành đúng quy định của pháp luật về quản lý người, phương tiện hoạt động trong khu vực biên giới biển (Điều 6,7,8 và 11, Nghị định số 71/2015/NĐ-CP ngày 03/9/2015 của Chính phủ) và quản lý người, phương tiện ra, vào, lên xuống tàu, hoạt động trong khu vực cửa khẩu cảng theo Nghị định số 77/2017/NĐ-CP ngày 03/7/2017 của Chính phủ.

- Đề nghị Công ty có biện pháp cũng như phối hợp chặt chẽ với Cảng vụ hàng hải Quảng Ngãi để đảm bảo giao thông được thông suốt, sẵn sàng di dời các thiết bị nạo vét trên tuyến luồng dùng chung, không gây cản trở cho tàu vào/ra luồng hàng hải khu vực này.

- Trong quá trình thi công, có phát hiện thấy di vật, cổ vật phải thông báo kịp thời cho chính quyền địa phương và cơ quan quản lý văn hóa để có biện pháp xử lý, đảm bảo theo đúng quy định pháp luật về lĩnh vực văn hóa.

- Dự án Bến Cảng tổng hợp - Container Hoà Phát Dung Quất được Bộ Tài nguyên và Môi trường phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường tại Quyết định số 2168/QĐ-BTNMT ngày 05/11/2021. Do đó, trong quá trình thực hiện, nếu dự án có thay đổi các hạng mục, nội dung so với hồ sơ báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt thì chủ dự án phải có văn bản báo cáo cơ quan chức năng và chỉ được thực hiện thay đổi khi có sự chấp thuận của cơ quan phê duyệt hồ sơ báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án.

Trên đây là kết quả thẩm định hồ sơ đề nghị gia hạn Giấy phép nhận chìm ở biển chất nạo vét khi thi công dự án “Bến Cảng tổng hợp – Container Hòa Phát Dung Quất”. Sở Tài nguyên và Môi trường thông báo và đề nghị Công ty Cổ phần Cảng tổng hợp Hòa Phát chỉnh sửa, hoàn thiện hồ sơ theo Kết quả thẩm định này. Hồ sơ sau khi hoàn thiện (gồm 02 quyển Báo cáo tình hình, kết quả hoạt động nhận chìm ở biển; công tác bảo vệ môi trường và thực hiện các nghĩa vụ theo quy định của pháp luật của Dự án nhận chìm ở biển chất nạo vét khi thi công dự án Bến Cảng tổng hợp – Container Hoà Phát Dung Quất) gửi về Trung tâm Phục vụ - Kiểm soát thủ tục hành chính tỉnh Quảng Ngãi (Địa chỉ: số 54 Hùng Vương, TP. Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi) để làm cơ sở thẩm định, trình UBND tỉnh xem xét, gia hạn Giấy phép nhận chìm ở biển theo quy định.

**Lưu ý:** *Rà soát, tiếp thu, giải trình và chỉnh sửa Hồ sơ đề nghị gia hạn Giấy phép nhận chìm theo tất cả ý kiến góp ý của các Sở, ban, ngành, địa phương và đơn vị có liên quan (có các văn bản ý kiến kèm theo Công văn này).*

**Nơi nhận:**

- Công ty Cổ phần Cảng tổng hợp Hòa Phát;
- Q.GĐ, PGĐ Sở (Đ/c Tân);
- Lưu: VT, BHD<sub>(vi)</sub>.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Quốc Tân**